

Základní typy jízdních kol

Horské (MTB)

vhodné do těžkého terénu, zejména prostředí, kde nejsou zpevněné komunikace (opak silničního kola). Může jet i po silnici, ale konstrukcí a typem pláště pro ni není určeno.

Vhodné pro sportovněji založené cyklisty, kteří chtějí jezdit mimo cesty.

Cena odpovídá kvalitě – tzn. že dražší kolo dokáže lépe zdotat náročnější terény.



- je výrazně těžší než silniční
- převody jsou zpravidla pomalejší
- průměr kol je menší (obvykle 26 palců), jízda po silnici se často vyznačuje charakteristickým vrčením
- pláště mají výrazný dezén
- kolo může mít pevný rám nebo být celoodpružené

Krosově (Cross)

velmi populární typ kola vhodný jak do lehčího terénu, tak i na silnici a cestu. Je ideální pro cykloturistu, který bude většinu času jezdit po polních a lesních cestách či na zpevněných komunikacích. Občas se může vzít i do nenáročného terénu mimo cestu.



- je naprosto ideální pro cykloturistiku
- oproti horským kolům má jinou geometrii rámu
- posed není sportovní, cyklista sedí pohodlněji, vzpřímeně
- plášť je užší a má jemnější vzorek
- kola mají větší průměr (27 palců), jsou rychlejší
- převody jsou stavěny do méně náročného terénu, jsou rychlejší
- nemá doplňky (blatníky, svítilny..)

Trekové (Trekking)

vhodné na silnici a zpevněnou cestu. Je zcela nevhodné do jakéhokoliv terénu. Výborně slouží jako dopravní prostředek. Lze je pomocí doplňků (blatníky, svítilny, nosič atd.) vytvořit z kola krosového.



- typově jde o krosové kolo doplněné nosičem, světly, blatníky
- vybavení kola odpovídá vyhlášce o pravidlech na pozemních komunikacích
- optimální pro cykloturistiku
- má přibližně stejný průměr kol (27–28 palců) i převody jako silniční kolo, proto vykazuje vyšší rychlost než horské kolo
- váhou je uprostřed mezi horským a silničním kolem

Silniční (Road)

vhodné pouze pro kvalitní zpevněné cesty, jako jsou asfalt a beton bez výmolů. Je rychlé, lehké, zaručuje sportovní jízdu na silnicích a na uzavřených okruzích. Nevhodné do jakéhokoliv terénu, má v něm velké obtíže.



- nejvhodnější je především ke sportovní jízdě

- výrazně lehčí než horské
- převody jsou nejrychlejší
- průměr kol je největší (obvykle 28 palců)
- pláště i ráfky jsou nejužší a mají jemný vzorek, čím hladší, tím menší valivý odpor

má co nejlehčí rám, minimální výbavu a odpor vzduchu, snížená řídítka, aby se jezdec mohl sklonit do aerodynamického posedu a velice úzké pneumatiky s malým valivým odporem (používají se galusky, které nemají duši) – jsou určeny na silnici (silniční kolo) a závodní dráhy (dráhové kolo).

Skládací kola – úspora místa, rychlé složení a rozložení

Dětská kola – jsou jednorychlostní, mají pouze jeden převod

výhoda je v tom, že není-li u kola zadní měnič převodů (zadní přehazovačka), lze na kolo připevnit opěrná kolečka pro děti, které si nejsou při jízdě jisté.

Rozdělení podle sportu

- Dráhové kolo - je velice jednoduché, lehké a jednorychlostní, nemá ani volnoběh a brzdy
- Kola na časovky - jsou podobná silničním kolům s aerodynamickým tvarem
- Kola na cyklocross - jsou podobná závodním silničním kolům (ale širší pneu do terénu a nižší rychlosti, silnější rám) nebo horským kolům
- Downhill kola - jsou speciálním druhem horských kol, se silnějším rámem a pozměněnou geometrií. Využívají se jen k downhill závodům, tj. terénním závodům, kde většina trati vede z kopce.
- BMX (zkratka z bicycle motocross) - má malá kola a jezdí se na něm BMX závody nebo freestyle BMX, při němž se na kole předvádí různé triky.

Poradenství při prodeji:

Základní otázky: kde budu jezdit (povrch) - jak hodně budu jezdit - cena

1) Silnice nebo terén

silniční kola (pro výkonnostní cyklistiku) x horská kola (do terénu, různě odpružená)
na pomezí mezi těmito extrémy jsou - kola trekinková (s blatníky, nosičem, osvětlením a dalšími doplňky)
kola krosová (bez vybavení) vhodná pro jízdu kombinující silnici a lehčí terén (lesní nebo polní cesty)

2) Rám

- geometrie rámu - musí vyhovovat tělesným proporcím - **KOLO VYZKOUŠET!**
- důležitá je velikost rámu – udává se jako délka sedlové trubky (v cm nebo palcích).
- vyzkoušet vzdálenost sedla od řídítek
- materiál, z něhož je rám vyroben – ocel, hliník, různé slitiny – karbon a titan

3) Vidlice - pevná nebo odpružená, silniční kola mají vidlici pevnou (ne do terénu), ostatní typy kol odpruženou

4) Pláště - čím širší pláště, tím pohodlnější, ale pomalejší jízda
typ vzorku - určuje vhodnost na suchý povrch nebo bláto

5) Pedály

- klasické pedály s obdélníkovým rámečkem - z plastu nebo kovu (běžná sportovní obuv)
- nášlapné pedály - silniční kola - vyžadují speciální cyklistickou obuv
- trekingová a horská kola – kombinace obou typů

6) Brzdy - silniční kola - lankové čelist'ové brzdy, horská kola - kotoučové brzdy, účinné zvláště za mokra

7) Sedla

- pěnová sedla, v zadní části opatřená dvěma vinutými pružinami
- sportovnější (útlejší) tvar sedla - gelové výstelky nebo kevlarové chrániče boků

8) Helma - do 18 let je její použití nařízeno zákonem